

**BỘ XÂY DỰNG
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI VIỆT NAM
0202285936**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

*(Kèm theo văn bản số 2983/VMSC-KTKH ngày 17./6/2026
của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam)*

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

I.1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025

I.1.1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025

1. Nhiệm vụ bảo đảm hàng hải:

1.1. Công tác vận hành bảo trì hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập và luồng hàng hải công cộng

Năm 2025, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam được giao quản lý vận hành **100** đèn biển (bao gồm các đăng tiêu độc lập gần đèn) và **44** luồng hàng hải công cộng tương ứng **1.110,2km** (bao gồm công tác kiểm tra thường xuyên 45 đê, kè với tổng chiều dài là 73,1 km). Nhiệm vụ vận hành, bảo trì các tuyến luồng hàng hải công cộng và hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập luôn được Tổng công ty thực hiện theo đúng quy trình, định mức kinh tế kỹ thuật hiện hành. Tổng công ty đã ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý vận hành để cung cấp đa dạng thông tin cho tàu thuyền tham gia hành hải (công nghệ nhận dạng tự động AIS, chớp đồng bộ, hải đồ điện tử ENC...)

Nhiệm vụ đột xuất BDATHH: Tổng công ty đã chủ động khắc phục các sự cố về giao thông trên luồng do tàu đâm va vào báo hiệu và do ảnh hưởng của thời tiết gây hư hỏng thiết bị báo hiệu, đảm bảo các thiết bị báo hiệu luôn hoạt động trong điều kiện tốt nhất, giúp các phương tiện hàng hải an toàn trên các tuyến luồng, phạm vi vùng biển do Tổng công ty quản lý.

Song song với công tác quản lý vận hành đèn biển, đăng tiêu độc lập và luồng hàng hải công cộng, năm 2025, Tổng công ty đã tổ chức thực hiện tốt công tác thi công sửa chữa các công trình cơ sở hạ tầng và sửa chữa cơ khí đối với các phương tiện thủy, bộ, phao báo hiệu, thiết bị báo hiệu hàng hải,... theo kế hoạch và quyết định phê duyệt của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

1.2. Công tác khảo sát phục vụ công bố thông báo hàng hải

Năm 2025, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam dự kiến thực hiện hoàn thành khảo sát phục vụ công bố thông báo hàng hải **43** tuyến luồng hàng hải và **15** vùng đón trả hoa tiêu. Nhiệm vụ khảo sát phục vụ công bố thông báo hàng hải các tuyến luồng hàng hải công cộng được thực hiện theo đúng kế hoạch giao, đảm bảo chất lượng tiến độ; gửi các hồ sơ, tài liệu theo đúng quy định đến Cảng vụ hàng hải khu vực để phục vụ công bố thông báo hàng hải, cung cấp kịp thời những thông tin chính xác cho người đi biển.

2. Công tác hoa tiêu hàng hải

Năm 2025, Công ty Hoa tiêu hàng hải miền Bắc và Công ty Hoa tiêu hàng hải miền Nam đã tổ chức tốt công tác dẫn tàu ra vào luồng, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa. Năm 2025, sản lượng dẫn tàu của các công ty hoa tiêu đạt 79.307 lượt.

3. Công tác sản xuất kinh doanh khác

Năm 2025, công tác sản xuất kinh doanh khác đã được triển khai tốt, đáp ứng yêu cầu về chất lượng, tiến độ và đảm bảo quyền lợi của Tổng công ty.

**BẢNG SỐ 1: MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG
SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA TỔNG CÔNG TY ĐATHH VIỆT NAM**

STT	Nội dung	ĐVT	Kế hoạch của Công ty mẹ	Giá trị thực hiện của Công ty mẹ	Giá trị thực hiện của cả tổ hợp công ty mẹ - công ty con	Kết quả thực hiện so với kế hoạch của công ty mẹ (%)
1	Sản phẩm chủ yếu					
a)	Vận hành hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập	đèn	102	100	100	98%
b)	Vận hành, bảo trì hệ thống BHHH luồng hàng hải công cộng	luồng	44	44	44	100%
c)	Khảo sát phục vụ thông báo hàng hải	luồng, vùng	62	58	58	94%
d)	Hoa tiêu hàng hải	lượt	73.719	-	79.307	108%
2	Tổng doanh thu	Tỷ	1.608	1.746	2.649	108%

STT	Nội dung	ĐVT	Kế hoạch của Công ty mẹ	Giá trị thực hiện của Công ty mẹ	Giá trị thực hiện của cả tổ hợp công ty mẹ - công ty con	Kết quả thực hiện so với kế hoạch của công ty mẹ (%)
		đồng				
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	236	236	407	100%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	212	221	325	104%
5	Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước	Tỷ đồng	65	106	248	163%
6	Tổng lao động	Người	2.275	2.204	3.078	97%
7	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	545.775	545.386	955.699	100%
a)	Quỹ lương quản lý	Tỷ đồng	17.169	17.158	32.892	100%
b)	Quỹ lương lao động	Tỷ đồng	528.606	528.228	922.807	100%

***Ghi chú:**

- Khối lượng vận hành hệ thống đèn biển thấp hơn so với kế hoạch do có 02 đèn biển Hòn La, Cửa Vạn (thuộc dự án đầu tư xây dựng các đèn biển do Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam là Chủ đầu tư) đã hoàn thành thi công cuối năm 2025 tuy nhiên chưa kịp hoàn thành thủ tục để bàn giao cho Tổng công ty quản lý vận hành trong năm 2025 (các đèn biển trên đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam bàn giao cho Tổng công ty quản lý vận hành từ 01/01/2026).

- Khối lượng khảo sát phục vụ công bố thông báo hàng hải thấp hơn so với kế hoạch vì không thực hiện khảo sát 03 tuyến luồng Cẩm Phả, Kỳ Hà, Phú Quý và 01 vùng đón trả hoa tiêu luồng Phú Quý do 02 tuyến luồng Kỳ Hà, Phú Quý chưa bàn giao cho Tổng công ty quản lý vận hành và khảo sát TBHH trong năm 2025; đối với tuyến luồng Cẩm Phả, Tổng công ty đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam giao quản lý vận hành từ 01/7/2025, tuy nhiên do luồng Cẩm Phả chưa được Bộ Xây dựng đưa vào Quyết định công bố danh mục khảo sát định kỳ thông báo hàng hải nên chưa thực hiện khảo sát TBHH trong năm 2025.

2. Thuận lợi và khó khăn

2.1. Thuận lợi

- Năm 2025, trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao, Tổng công ty luôn nhận được sự quan tâm, ủng hộ, giúp đỡ và tạo điều kiện của các ngành, các cấp, các cơ quan hữu quan từ Trung ương tới địa phương, đặc biệt là của Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng và các địa phương nơi đơn vị thành viên Tổng công ty đóng trụ sở. Đảng ủy, Hội đồng thành viên, Ban điều hành và tập thể người lao động Tổng công ty luôn đoàn kết, cùng nhau giữ vững ổn định về mọi mặt, phấn đấu hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao.

- Bộ máy điều hành sản xuất của Tổng công ty từ các cấp lãnh đạo cho tới các phòng ban nghiệp vụ, các đơn vị thành viên luôn có sự đoàn kết, thống nhất, phối hợp giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

- Đội ngũ người lao động của Tổng công ty luôn có ý thức học tập, nghiên cứu nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, tay nghề; có ý thức tổ chức kỷ luật; yêu ngành, yêu nghề.

- Việc hợp nhất và thành lập Tổng công ty BĐATHH Việt Nam có địa bàn hoạt động trên phạm vi cả nước tạo điều kiện thống nhất trong thực hiện nhiệm vụ Bảo đảm an toàn hàng hải, tăng thêm nguồn lực cho đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng khoa học công nghệ, chuyển đổi số, tiết kiệm chi phí cho Nhà nước.

2.2. Khó khăn

Bên cạnh những thuận lợi trên, những tác động của biến đổi khí hậu, thiên tai, bão lũ; sự thay đổi của một số cơ chế, chính sách và việc thực hiện hợp nhất Tổng công ty BĐATHH miền Bắc và Tổng công ty BĐATHH miền Nam cũng đã tác động tới việc triển khai sản xuất kinh doanh Tổng công ty.

Ngoài ra địa bàn hoạt động của Tổng công ty trải dài tại những địa điểm rất khó khăn, hiểm trở; người lao động công tác và làm việc phân tán cũng ảnh hưởng đến việc thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của Tổng công ty.

II. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

1. Tình hình thực hiện dự án

Năm 2025, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam không thực hiện dự án đầu tư nào có tổng mức vốn từ nhóm B trở lên.

2. Các khoản đầu tư tài chính

TT	Nội dung	Tỷ lệ vốn góp/Vốn điều lệ (%)	Số tiền (Tại ngày 31/12/2025)
I	Đầu tư tài chính ngắn hạn		500.000.000.000

TT	Nội dung	Tỷ lệ vốn góp/Vốn điều lệ (%)	Số tiền (Tại ngày 31/12/2025)
	Các khoản tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn trên 03 tháng và dưới 12 tháng tại các ngân hàng thương mại.		
II	Đầu tư tài chính dài hạn		632.384.686.396
1	Đầu tư vào Công ty con		579.423.886.396
-	Công ty Hoa tiêu hàng hải miền Bắc	100%	247.696.810.549
-	Công ty Hoa tiêu hàng hải miền Nam	100%	327.001.375.847
-	Công ty CP Thiết bị báo hiệu hàng hải miền Nam	93,58%	4.725.000.000
2	Đầu tư vào công ty liên kết		44.199.000.000
-	Công ty CP Cơ khí hàng hải miền Nam	29%	3.480.000.000
-	Công ty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam	49%	40.719.000.000
3	Đầu tư khác		8.761.800.000
-	Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác (Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam)		8.761.800.000

III. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÁC CÔNG TY CON

1. Danh sách công ty con do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ:

- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam

2. Tình hình thực hiện:

Năm 2025 với sự đoàn kết và quyết tâm cao, cùng với đội ngũ cán bộ hoa tiêu dày dạn kinh nghiệm, nhiệt huyết, các công ty hoa tiêu hàng hải đã hoàn thành nhiệm vụ được giao.

Các công ty Hoa tiêu đã không ngừng nâng cao chất lượng và số lượng nguồn nhân lực, đẩy mạnh đầu tư phương tiện, thiết bị và áp dụng các tiến bộ khoa học - công nghệ vào công tác dẫn tàu để nâng cao an toàn hàng hải.

Tình hình thực hiện sản xuất kinh doanh của các công ty hoa tiêu cụ thể như sau:

**BẢNG SỐ 2: TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ VÀ SẢN XUẤT KINH DOANH
TẠI CÁC CÔNG TY CON DO CÔNG TY MẸ NĂM CỔ PHẦN CHI PHỐI**

Đơn vị tính: tỷ đồng

TT	Tên doanh nghiệp	Vốn điều lệ	Tổng vốn đầu tư của công ty mẹ	Tổng tài sản	Doanh thu	Lợi nhuận trước thuế	Lợi nhuận sau thuế	Lợi nhuận nộp về công ty mẹ	Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước	Tổng nợ phải trả
Công ty con do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ										
-	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc	247.696	247.696	558.888	683.052	246.340	196.714	136.564	73.214	252.282
-	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam	327.001	327.001	450.408	383.546	84.655	67.640	25.213	43.481	123.406