

Số: 182/2019/TBHH-TCTBĐATHHMB

Hải Phòng, ngày 26 tháng 6 năm 2019

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật đoạn Kênh Cái Tráp - luồng hàng hải Hải Phòng

HPG-60-2019

Vùng biển : Hải Phòng
Tên luồng : Hải Phòng
Tên đoạn luồng : Kênh Cái Tráp

Căn cứ bình đồ độ sâu đoạn luồng Kênh Cái Tráp do Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đo đạc và hoàn thành ngày 20/6/2019. Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo về thông số kỹ thuật của đoạn luồng Kênh Cái Tráp như sau:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 70m (từ đầu kênh nối tiếp với luồng Sông Chanh đến cuối kênh nối tiếp đoạn luồng Bạch Đằng), được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" đạt: -1,6m (âm một mét sáu).

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu hạn chế từ -1,1m đến -1,5m nằm phía bên trái luồng, khu vực từ hạ phao KT4 khoảng 50m đến thượng lưu phao này 400m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng hàng hải khoảng 8m.

- Dải cạn có độ sâu hạn chế từ -1,2m đến -1,5m nằm phía bên trái luồng, khu vực từ thượng lưu phao KT8 khoảng 540m đến hạ lưu phao 10 khoảng 300m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng hàng hải khoảng 8m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hoạt động trên đoạn kênh Cái Tráp - luồng hàng hải Hải Phòng đi đúng tuyến luồng theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng.

Ghi chú: Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.com.vn>
Hải đồ cần cập nhật: V150008, V14N0008;

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Tạp chí Hàng hải;
- Cục Đường thủy nội địa;
- Cục Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
- + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Dương Ngọc Đức