

Số: 1118/TBHH-CVHHHP

Hải Phòng, ngày 19 tháng 5 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Phà Rừng

Vùng biển: Hải Phòng

Tên luồng: Phà Rừng

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Khoản 18 Điều 1 Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

Xét đơn đề nghị số 21/XNKSBĐATHH-KT ngày 19/5/2025 của Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc.

Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng thông báo thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Phà Rừng, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" theo từng đoạn như sau:

1. Đoạn luồng từ vũng quay trước cảng Đình Vũ đến cầu Bạch Đằng (khoảng 830m):

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 4.7m (bốn mét bảy).

2. Đoạn luồng từ cầu Bạch Đằng đến cầu Công ty đóng tàu Phà Rừng:

2.1. Đoạn từ cầu Bạch Đằng đến cặp phao số 5, 6:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 3.6m (ba mét sáu).

Lưu ý: Dải cạn có độ sâu từ 2.7m đến 3.5m, tại phía biên phải luồng, từ hạ lưu phao số 5 khoảng 370m đến khu vực phao số 5. Khu vực rộng nhất lần vào luồng khoảng 20m.

2.2. Đoạn luồng từ cặp phao số 5, 6 đến cặp phao số 17, 18:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 2.5m (hai mét rưỡi).

Lưu ý: Dải cạn có độ sâu từ 1.8m đến 2.4m, tại phía biên phải luồng, từ thượng lưu phao số 5 khoảng 400m đến hạ lưu phao số 7 khoảng 450m. Khu vực rộng nhất lần vào luồng khoảng 15m.

2.3. Đoạn luồng Sông Giá (từ cặp phao số 17, 18 đến cầu Công ty đóng tàu Phà Rừng):

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 50m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 1.9m (một mét chín).

Lưu ý:

- Dài cạn có độ sâu từ 1.5m đến 1.8m, tại phía bên trái luồng, từ hạ lưu phao số 20 khoảng 50m kéo dài về phía thượng lưu khoảng 560m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 10m;

- Dài cạn có độ sâu từ 1.4m đến 1.8m, tại phía bên phải luồng, từ hạ lưu đặng tiêu 19 khoảng 130m đến thượng lưu đặng tiêu 19 khoảng 570m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 10m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hành hải trên luồng hàng hải Hải Phòng đi đúng tuyến luồng, theo hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng và lưu ý các dải cạn nêu trên. /

Ghi chú: Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <https://cangvuhaiphong.gov.vn>

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Hải Quân;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam;
- Tập đoàn Dầu khí quốc gia Việt Nam;
- Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Hiệp hội cảng biển Việt Nam;
- BCH Bộ đội Biên phòng Tp. Hải Phòng;
- Ban chỉ huy Biên phòng cửa khẩu cảng HP;
- Phòng Cảnh sát giao thông - CATPHP;
- Cảng vụ đường thủy nội địa Khu vực I;
- Cảng vụ đường thủy nội địa HP - Sở Xây dựng;
- Tổng Công ty BĐATHH Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc;
- Trung tâm PHTKCN hàng hải KV I;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để th/báo trên đài chuyên hải);
- Các doanh nghiệp cảng biển, bến thủy nội địa;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Giám đốc (để báo cáo);
- Phòng TCHC (để đăng lên Website);
- Phòng TTTT (gửi các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu biển);
- Phòng ĐPGTHH (để th/báo, hướng dẫn tàu thuyền);
- Phòng ATANHH (để ph/hợp);
- Lưu: VT, QLKCHT_(N.Hiệp).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Văn Thuần