

## THÔNG BÁO HÀNG HẢI

### Về việc thay đổi đặc tính phao báo hiệu hàng hải số “7” và “12” luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu; phao báo hiệu hàng hải số “45”, “49” và “56” luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải

Vùng biển: Vùng nước cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu, luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải.

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải số “7” và “12” luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu; phao báo hiệu hàng hải số “45”, “49” và “56” luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải.

Căn cứ Đơn đề nghị công bố thông báo hàng hải số 1379/BHHĐT-ĐHDA5 ngày 31/10/2025 của Ban Quản lý Dự án Hàng hải và Đường thủy về việc Thông báo hàng hải phao báo hiệu hàng hải: số “7” và “12” (sau khi dịch chuyển) luồng Sài Gòn - Vũng Tàu ; số “45”, “49” và “56” (sau khi dịch chuyển) luồng Vũng Tàu - Thị Vải thuộc Gói thầu CM-XL05: Thi công nạo vét và vận chuyển chất nạo vét đi đổ (giai đoạn điều chỉnh), Dự án Đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải từ phao số “0” vào khu bến cảng công ten nơ Cái Mép;

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo thay đổi đặc tính phao báo hiệu hàng hải số “7” và “12” luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu; số “45”, “49” và “56” luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải (sau khi dịch chuyển) như sau:

#### 1. Phao báo hiệu hàng hải số “7” luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu:

- Tên báo hiệu: “7”.

- Vị trí thiết lập: Bên phải luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu.

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ WGS 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“7”	10°26'48,6"N	106°57'11,0"E	10°26'44,9"N	106°57'17,4"E

- Tác dụng của báo hiệu hàng hải: báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:

+ Hình dạng: Hình tháp lưới;

+ Màu sắc: Màu xanh;

- + Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục;
- + Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- + Đường kính 2,0m.

- Đặc tính: phạm vi chiếu sáng 360°, chiều cao tâm sáng 3,9m tính đến mặt nước, ánh sáng xanh, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây, tầm hiệu lực 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

## 2. Phao báo hiệu hàng hải số “12” luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu:

- Tên báo hiệu: “12”.
- Vị trí thiết lập: Bên trái luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu.
- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ WGS 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“12”	10°29’03,2”N	106°56’41,7”E	10°28’59,6”N	106°56’48,1”E

- Tác dụng của báo hiệu hàng hải: báo hiệu giới hạn luồng về phía trái, tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:
- + Hình dạng: Hình tháp lưới;
- + Màu sắc: Màu đỏ;
- + Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;
- + Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- + Đường kính 2,0m.

- Đặc tính ánh sáng: phạm vi chiếu sáng 360°, chiều cao tâm sáng 3,9m tính đến mặt nước, ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây, tầm hiệu lực 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

## 3. Phao báo hiệu hàng hải số “45” luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải:

- Tên báo hiệu: “45”.
- Vị trí thiết lập: Bên phải luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải.
- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ WGS 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“45”	10°37’51,1”N	106°59’43,7”E	10°37’47,4”N	106°59’50,1”E

- Tác dụng của báo hiệu hàng hải: báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:

- + Hình dạng: Hình tháp lưới;
- + Màu sắc: Màu xanh;
- + Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục;
- + Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- + Đường kính 2,0m.

- Đặc tính ánh sáng: phạm vi chiếu sáng 360°, chiều cao tâm sáng 3,9m tính đến mặt nước, ánh sáng xanh, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây, tầm hiệu lực 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển  $T=0,74$ .

#### 4. Phao báo hiệu hàng hải số “49” luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải:

- Tên báo hiệu: “49”.
- Vị trí thiết lập: Bên phải luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải.
- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ WGS 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“49”	10°38’19,7”N	107°00’28,0”E	10°38’16,0”N	107°00’34,4”E

- Tác dụng của báo hiệu hàng hải: báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:
- + Hình dạng: Hình cột;
- + Màu sắc: Màu xanh;
- + Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục;
- + Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- + Đường kính 2,0m.

- Đặc tính ánh sáng: Phạm vi chiếu sáng 360°, chiều cao tâm sáng 3,9m tính đến mặt nước, ánh sáng xanh, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây, tầm hiệu lực 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển  $T=0,74$ .

#### 5. Phao báo hiệu hàng hải số “56” luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải:

- Tên báo hiệu: “56”.
- Vị trí thiết lập: Bên trái luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải.
- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ WGS 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“56”	10°38’27,2”N	107°00’27,4”E	10°38’23,5”N	107°00’33,8”E

- Tác dụng của báo hiệu hàng hải: báo hiệu giới hạn luồng về phía trái, tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:

+ Hình dạng: Hình cột;

+ Màu sắc: Màu đỏ;

+ Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;

+ Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;

+ Đường kính 2,0m.

- Đặc tính ánh sáng: phạm vi chiếu sáng 360°, chiều cao tâm sáng 3,9m tính đến mặt nước, ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây, tầm hiệu lực 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

**Ghi chú:** Các đặc tính khác của báo hiệu không thay đổi (tham khảo Thông báo hàng hải số 310/TBHH-TCTBĐATHHMN, 312/TBHH-TCTBĐATHHMN của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam (nay là Công ty TNHH MTV Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam ngày 31/12/2019).

### HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải qua khu vực phao báo hiệu hàng hải số “7” và “12” (sau khi dịch chuyển) luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu; phao báo hiệu hàng hải số “45”, “49” và “56” (sau khi dịch chuyển) luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải, lưu ý hành trình trong phạm vi luồng, giữ khoảng cách an toàn trên luồng; giữ liên lạc thông suốt và tăng cường cảnh giới, tuân thủ điều động của Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh./.

#### Nơi nhận:

- Cục HH và ĐT Việt Nam (đề b/c);
- Giám đốc (đề b/c);
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- BCH Bộ đội BP TP. Hồ Chí Minh;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ ĐTNĐ;
- Cty TNHH MTV - Tcty BĐATHH Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Hàng hải miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Đài tiếng nói nhân dân TP. Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin Duyên hải TP. Hồ Chí Minh;
- Cty TNHH MTV Thông tin ĐTHH Việt Nam;
- Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu KV miền Nam;
- Trường Cao đẳng Hàng hải II;
- Trường Đại học GTVT TP. Hồ Chí Minh;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp đại lý tàu biển;
- Phó Giám đốc: T.M.Trí, L.V.Thức, N.G.Nam, N.Q.Hung, V.D.Nhân;
- Các đại diện: Vũng Tàu, Long An, Cần Giờ, Hiệp Phước,

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Phạm Huy Toàn**

- Thị Vải, Côn Đảo (để ph/h);
- Các phòng: AT-ANHH, ĐPGTHH, TTTT (để ph/h);
  - Website Cảng vụ HH TP.HCM;
  - Lưu: VT, QLKCHT(Nhân).