

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Soài Rạp

Vùng biển: Vùng nước cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải Soài Rạp.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Đơn đề nghị số 702/ĐĐN-XNKSBĐATHHMN ngày 05/11/2025 của Chi nhánh công ty TNHH MTV- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam - Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Soài Rạp (lần 2) năm 2025.

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Soài Rạp năm 2025 (lần 2) như sau:

Trong phạm vi biên luồng hàng hải theo thiết kế, được hướng dẫn bởi hệ phao thống báo hiệu hàng hải, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” như sau:

1. Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “0” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “15”, “16”, chiều dài khoảng 17,8 km, chiều rộng đáy luồng 160 m:

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “0” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “3”, “4” + 800 m, chiều dài khoảng 5,2 km, độ sâu đạt 9,5 m.

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “3”, “4” + 800 m đến phao báo hiệu hàng hải số “5” - 400 m, chiều dài khoảng 1,6 km, độ sâu đạt 8,0 m.

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “5” - 400 m đến phao báo hiệu hàng hải số “5” + 400 m, chiều dài khoảng 0,8 km, độ sâu đạt 4,8 m nằm phía phải của luồng, độ sâu dọc theo tim luồng đạt 8,7 m.

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “5” + 400 m đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “15”, “16”, chiều dài khoảng 10,2 km, độ sâu đạt 8,9 m.

2. Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “15”, “16” đến thượng lưu Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn (SPCT), chiều dài khoảng 39,8 km, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 120 m:

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “15”, “16” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18”, chiều dài khoảng 2,0 km, độ sâu đạt 8,7 m.

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “21”, “22”, chiều dài khoảng 6,0 km, độ sâu đạt 8,1 m, độ sâu dọc theo tim luồng đạt 8,4 m.

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “21”, “22” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “27”, “28”, chiều dài khoảng 7,0 km, độ sâu đạt 8,6 m.

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “27”, “28” đến phao báo hiệu hàng hải số “32”, chiều dài khoảng 2,8 km, độ sâu đạt 9,5 m.

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “32” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “33”, “36”, chiều dài khoảng 4,5 km, độ sâu đạt 6,0 m, độ sâu dọc theo tim luồng đạt 7,2 m.

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “33”, “36” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “35”, “40”, chiều dài khoảng 2,5 km, độ sâu đạt 7,3 m.

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “35”, “40” đến phao báo hiệu hàng hải số “37” – 300 m, chiều dài khoảng 1,3 km, độ sâu đạt 8,6 m.

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “37” – 300 m đến phao báo hiệu hàng hải số “43”, chiều dài khoảng 2,9 km, độ sâu đạt 9,1 m.

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “43” đến cặp phao báo hiệu hàng hải số “45”, “54”, chiều dài khoảng 1,5 km, độ sâu đạt 8,8 m.

- Đoạn luồng từ cặp phao báo hiệu hàng hải số “45”, “54” đến phao v số “51” – 80 m, chiều dài khoảng 2,3 km, độ sâu đạt 9,6 m.

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “51” – 80 m đến phao báo hiệu hàng hải số “60” + 460 m, chiều dài khoảng 1,7 km, độ sâu đạt 8,0 m.

- Đoạn luồng từ phao báo hiệu hàng hải số “60” + 460 m đến thượng lưu Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn, chiều dài khoảng 4,9 km, độ sâu đạt 9,5 m.

- Đoạn thượng lưu Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn đến phao báo hiệu hàng hải số “65”, chiều dài khoảng 0,4 km, độ sâu đạt 7,0 m, độ sâu dọc theo tim luồng đạt 7,3 m.

3. Đoạn luồng từ thượng lưu Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn (SPCT) đến thượng lưu Bến cảng Tân Cảng Hiệp Phước, chiều dài khoảng 1,9 km, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 120 m, độ sâu đạt 6,7 m.

4. Đoạn luồng thượng lưu Bến cảng Tân Cảng Hiệp Phước đến ngã ba Bình Khánh (giữa sông Nhà Bè và sông Soài Rạp), chiều dài khoảng 7,1 km, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 150 m:

- Đoạn luồng từ thượng lưu Bến cảng Tân Cảng Hiệp Phước đến hạ lưu phao báo hiệu hàng hải số “71”, chiều dài khoảng 2,0 km, độ sâu đạt 8,8 m.

- Đoạn luồng từ hạ lưu phao báo hiệu hàng hải số “71” đến hạ lưu phao báo hiệu hàng hải số “74”, chiều dài khoảng 2,7 km, độ sâu đạt 4,6 m.

- Đoạn luồng từ hạ lưu phao báo hiệu hàng hải số “74” đến ngã ba Bình Khánh (giữa sông Nhà Bè và Soài Rạp), chiều dài khoảng 1,9 km, độ sâu đạt 6,4 m nằm sát biên luồng khu vực phao báo hiệu hàng hải số “58”.

5. Vũng quay trở tàu (phía trước Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn) là

đường tròn đường kính $D=500$ m, độ sâu đạt 10,7 m.

6. Phạm vi khảo sát vũng quay trở tàu (phía trước Bến cảng Tân Cảng Hiệp Phước) là đường tròn đường kính $D=450$ m, độ sâu đạt 7,3 m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hoạt động trong luồng hàng hải Soài Rạp căn cứ Thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để có biện pháp bảo đảm an toàn hàng hải./.

Ghi chú:

- Số liệu độ sâu căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu từ SR_102025_01_22 đến SR_102025_22_22, tỷ lệ 1/5000 do Chi nhánh công ty TNHH MTV - Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam - Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 10/2025. Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp (truy cập theo đường dẫn <https://byvn.net/pDxO> hoặc mã QR đính kèm).

- Để biết thêm thông tin chi tiết về số liệu độ sâu, đề nghị liên hệ trực tiếp với Chi nhánh công ty TNHH MTV - Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam - Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

Nơi nhận:

- Giám đốc (để b/c);
- Cục HH và ĐT Việt Nam (để b/c);
- Phó Giám đốc: N.Q.Hung, T.M.Trí, L.V.Thức, N.G.Nam, V.D.Nhân;
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- BCH Bộ đội Biên phòng Tp. Hồ Chí Minh;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ Hàng hải, Đường thủy nội địa;
- Sở Xây dựng Tp. Hồ Chí Minh;
- Sở NN&MT Tp. Hồ Chí Minh;
- Cty TNHH MTV-Tcty BÐATHH Việt Nam;
- Cty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Trung tâm UPSCD khu vực miền Nam;
- Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh;
- Cty TNHH MTV Thông tin ĐTHH Việt Nam;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp đại lý tàu biển;
- Các Đại diện: Hiệp Phước, Cần Giờ, Long An, Vũng Tàu, Thị Vải, Côn Đảo (để ph/h);
- Các Phòng: AT-ANHH, ĐPGTHH, TTTT (để ph/h);
- Website Cảng vụ HH TP.HCM;
- Lưu: VT, QLKCHT_(Thành).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Huy Toàn

