

Số: /TBHH-CVHHTB

Thái Bình, ngày tháng 6 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật luồng hàng hải Diêm Điền - Thái Bình

Vùng biển: Thái Bình

Tên luồng: Diêm Điền

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

Xét văn bản đề nghị số 124/XNKSBĐATHHMB-KT ngày 23/6/2025 của Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc.

Cảng vụ Hàng hải Thái Bình thông báo thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Diêm Điền – Thái Bình, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” như sau:

1. Luồng tàu

1.1. Đoạn từ phao số 0 đến cặp phao số 3, 4

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 45m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải độ sâu đạt: 1.4m (một mét tư).

1.2. Đoạn từ cặp phao số 3, 4 đến cặp phao số 14, 15

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 45m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải độ sâu đạt: 0.9m (không mét chín).

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu từ 0.6m đến 0.8m, tại phía biên phải luồng, từ hạ lưu phao số 5 khoảng 55m đến thượng lưu phao số 5 khoảng 60m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 10m;

- Dải cạn có độ sâu từ 0.1m đến 0.8m, tại phía biên trái luồng, từ hạ lưu phao số 6 khoảng 190m đến khu vực phao số 8, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 12m;

- Dải cạn có độ sâu từ 0.5m đến 0.8m, tại phía biên phải luồng, từ hạ lưu phao số 9 khoảng 120m đến thượng lưu phao số 9 khoảng 80m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 8m;

- Dải cạn có độ sâu từ 0.4m đến 0.8m, tại phía biên phải luồng, từ hạ lưu phao số 15 khoảng 380m đến hạ lưu phao số 15 khoảng 175m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 18m.

1.3. Đoạn từ cặp phao số 14, 15 đến thượng lưu cảng Diêm Điền 300m

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 45m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải độ sâu đạt: 1.4m (một mét tư).

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu từ 0.6m đến 1.3m, tại phía biên phải luồng, đối diện với khu vực phao số 20, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 10m;

- Dải cạn có độ sâu từ 0.8m đến 1.3m, tại phía biên phải luồng, từ hạ lưu phao số 19 khoảng 435m đến hạ lưu phao số 19 khoảng 325m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 5m.

2. Vùng quay tàu

Trong phạm vi vùng quay tàu được giới hạn bởi đường tròn đường kính 95m, tâm tại vị trí có tọa độ:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
20°33'12.1"	106°33'44.8"	20°33'08.6"	106°33'51.6"

Độ sâu đạt: 1.5m (một mét rưỡi).

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hoạt động trên luồng hàng hải Diêm Điền đi đúng tuyến luồng, theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng và lưu ý các dải cạn nêu trên./.

Nơi nhận:

- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/cáo);
- Giám đốc (để b/c);
- Các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ DTND;
- Tổng công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
- Tổng Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc;
- Bảo đảm An toàn hàng hải Đông Bắc Bộ;
- Xí nghiệp Khảo sát BĐATHH miền Bắc;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài chuyên hải);
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Các doanh nghiệp cảng biển, bến TND;
- Đại diện Trà Lý, Ninh Cơ, Nam Định;
- Website CVHHTB;
- Luru VT, QLKCHTATANHH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Duy Hiếu