

Số: 664/TBHH-CVHHĐN

Đồng Nai, ngày 25 tháng 9 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về việc thiết lập mới 02 phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “S1”, “S2”
phục vụ thi công cầu Long Thành (đơn nguyên mới bên phải)

Vùng biển: tỉnh Đồng Nai
Tên luồng: Luồng hàng hải Đồng Nai
Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải “S1”, “S2”

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Xét đơn đề nghị công bố Thông báo hàng hải số 867/SEPMU-QLTCMB ngày 23/9/2025 của Ban Quản lý dự án các đường cao tốc phía Nam;

Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai thông báo thiết lập mới 02 phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng phục vụ thi công cầu Long Thành (đơn nguyên mới bên phải) với đặc tính như sau:

- Vị trí: Luồng hàng hải Đồng Nai.
- Tọa độ địa lý:

Tên điểm	Hệ VN2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
“S1”	10°46'49,3"	106°52'2,9"	10°46'45,6"	106°52'9,3"
“S2”	10°47'47,6"	106°52'4,0"	10°47'43,9"	106°52'10,4"

- Tác dụng: Báo hiệu khu vực thi công công trình.

1. Phao “S1”

a) Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu vàng;
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ “X” màu vàng;
- Số hiệu: “S1”, có màu đỏ;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7m, tính đến mực nước;
- Đường kính: D = 2,0m.

b) Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng màu vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 3,7m, tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển

T=0,74.

2. Phao “S2”

a) Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu vàng;
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ “X” màu vàng;
- Số hiệu: “S2”, có màu đỏ;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7m, tính đến mực nước;
- Đường kính: $D = 2,0m$.

b) Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng màu vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,7m, tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển

$T=0,74$.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các tàu thuyền hành hải trên tuyến luồng hàng hải Đồng Nai chú ý phao báo hiệu có đặc điểm nêu trên, đi đúng theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng hải và tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai và lực lượng điều tiết tại hiện trường để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ trực tiếp với Ban Quản lý dự án các đường cao tốc phía Nam./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa;
- Tổng Công ty BĐATHH Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- Công ty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam;
- Ban Quản lý dự án các đường cao tốc phía Nam;
- Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ;
- Các đơn vị tư vấn giám sát, đơn vị thi công;
- Các chủ tàu, đại lý trong khu vực;
- Các doanh nghiệp cảng biển, cảng, bến TNĐ;
- Các tổ chức, cá nhân có liên quan;
- Website Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai;
- Các Phòng, Đại diện trực thuộc;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Tuấn Quang

Danh sách nơi nhận kèm theo:

1. Bộ Tư lệnh Hải quân;
2. Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
3. BCH Bộ đội BP TP. Hồ Chí Minh;
4. BCH Bộ đội BP Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;
5. Sở GTCC TP. Hồ Chí Minh;
6. Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai;
7. Chi cục HH và ĐT phía Nam;
8. Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu KV miền Nam;
9. Đài Tiếng nói Nhân dân TP. Hồ Chí Minh;
10. Đài Phát thanh và Truyền hình Đồng Nai;
11. Đài thông tin Duyên hải TP. Hồ Chí Minh;
12. Các doanh nghiệp chủ tàu;
13. Các doanh nghiệp cảng biển;
14. Các đại lý hàng hải;
15. Các doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
16. Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;
17. Trường Đại học GTVT TP. Hồ Chí Minh;
18. Trường Cao đẳng Hàng hải và Đường thủy I;
19. Trường Cao đẳng Hàng hải và Đường thủy II.