

Số: 1030 /TBHH-CVHHHP

Hải Phòng, ngày 25 tháng 5 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thay đổi đặc tính và điều chỉnh vị trí phao báo hiệu S1 đoạn Bạch Đằng - luồng hàng hải Hải Phòng thành phao báo hiệu W1

Vùng biển: Hải Phòng

Tên luồng: Đoạn luồng Bạch Đằng

Tên báo hiệu: Phao S1.

Tọa độ địa lý: Phao S1 - đoạn luồng Bạch Đằng có tọa độ địa lý:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
20°50'44,5"	106°46'12,1"	20°50'40,9"	106°46'18,9"

Căn cứ: Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; khoản 18 Điều 1 Nghị định số 34/2025/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

Xét Đơn đề nghị số 2496/ĐĐN-VMSC ngày 25/5/2026 của Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam về việc thay đổi đặc tính và điều chỉnh vị trí phao báo hiệu S1 đoạn Bạch Đằng - luồng hàng hải Hải Phòng thành phao báo hiệu W1.

Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng thông báo việc thay đổi đặc tính và điều chỉnh vị trí phao báo hiệu S1 đoạn Bạch Đằng - luồng hàng hải Hải Phòng thành phao báo hiệu W1 kể từ 17 giờ 05 phút ngày 23/5/2026 như sau:

Vị trí: Đặt tại phía Đông của vũng quay tàu trước cầu cảng số 1 - Bến cảng Đình Vũ;

Tọa độ địa lý:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
20°50'41,4"	106°46'16,2"	20°50'37,8"	106°46'23,0"

Tác dụng: Báo hiệu an toàn phía Tây, tàu thuyền được phép hành trình ở phía Tây của báo hiệu;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp lưới;

- Màu sắc: Màu vàng với một dải màu đen nằm ngang ở giữa có chiều cao bằng 1/3 chiều cao phần nổi của báo hiệu;

- Dấu hiệu đỉnh: Hai hình nón màu đen đặt liên tiếp nhau theo chiều thẳng đứng, đỉnh hình nón nối tiếp nhau;
- Số hiệu: Chữ “W1” màu trắng trên nền đen;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7 m, tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ban ngày: 1,5 hải lý (với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74).

b. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp nhanh nhóm 9 chu kỳ 15 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 3,8 m, tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74;

c. Báo hiệu hàng hải AIS:

- Tên báo hiệu hàng hải AIS: HPW1;
- Loại báo hiệu hàng hải AIS: Báo hiệu hàng hải AIS “thực”;
- Dải tần hoạt động: 161,975 - 162,025MHz;
- Số nhận dạng (MMSI): 995741793;
- Tần suất phát thông tin: 03 phút/lần;
- Tầm hiệu lực: 03 hải lý;
- Thông tin truyền phát về báo hiệu hàng hải: bức điện số 21, bức điện số 6.

Ghi chú: Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ

<https://cangvuhaiphong.gov.vn>

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Hải Quân;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam;
- Tập đoàn Dầu khí quốc gia Việt Nam;
- Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Hiệp hội cảng biển Việt Nam;
- BCH Bộ đội Biên phòng Tp. Hải Phòng;
- Ban chỉ huy Biên phòng cửa khẩu cảng HP;
- Phòng Cảnh sát giao thông - CATPHP;
- Cảng vụ đường thủy nội địa Khu vực I;
- Cảng vụ đường thủy nội địa HP - Sở Xây dựng;
- Tổng Công ty BĐATHH Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc;
- Trung tâm PHTKCN hàng hải KV I;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (đề th/báo trên đài duyên hải);
- Các doanh nghiệp cảng biển, bến thủy nội địa;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Giám đốc (đề báo cáo);
- Phòng TCHC (đề đăng lên Website);
- Phòng TTTT (gửi các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu biển);
- Phòng ĐPGTHH (đề th/báo, hướng dẫn tàu thuyền);
- Phòng ATANHH (đề ph/hợp);
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Văn Thuần