

Số: /TBHH-CVHHHP

Hải Phòng, ngày tháng 5 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Phà Rừng

Vùng biển: Hải Phòng

Tên luồng: Phà Rừng

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Khoản 18 Điều 1 Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

Xét đơn đề nghị số 341/XNKSBĐATHH-KT ngày 26/5/2026 của Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc.

Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng thông báo thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Phà Rừng, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” theo từng đoạn như sau:

1. Đoạn luồng từ vũng quay tàu trước cảng Đình Vũ đến cầu Bạch Đằng (khoảng 830m):

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 4,7m (bốn mét bảy).

2. Đoạn luồng từ cầu Bạch Đằng đến cầu Công ty đóng tàu Phà Rừng:

2.1. Đoạn từ cầu Bạch Đằng đến cặp phao số 5, 6:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 3,5m (ba mét rưỡi).

Lưu ý: Dải cạn có độ sâu từ 2,6m đến 3,4m, tại phía bên phải luồng, từ hạ lưu phao số 5 khoảng 300m đến khu vực phao số 5. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 21m.

2.2. Đoạn luồng từ cặp phao số 5, 6 đến cặp phao số 17, 18:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 2,4m (hai mét tư).

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu từ 2,0m đến 2,3m, tại phía bên phải luồng, từ thượng lưu phao số 5 khoảng 300m đến hạ lưu phao số 7 khoảng 600m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 10m;

2.3. Đoạn luồng Sông Giá (từ cặp phao số 17, 18 đến cầu Công ty đóng tàu Phà Rừng):

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 50m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 1,8m (một mét tám).

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu từ 1,5m đến 1,7m, tại phía bên trái luồng, từ hạ lưu phao số 20 khoảng 48m đến thượng lưu phao số 20 khoảng 520m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 5m;

- Dải cạn có độ sâu từ 1,1m đến 1,7m, tại phía bên phải luồng, từ hạ lưu đăng tiêu 19 khoảng 190m đến thượng lưu đăng tiêu 19 khoảng 680m. Khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 18m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hành hải trên luồng hàng hải Phà Rừng đi đúng tuyến luồng, theo hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng và lưu ý các dải cạn nêu trên./.

Ghi chú: Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <https://cangvuhaiphong.gov.vn>

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Hải Quân;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam;
- Tập đoàn Dầu khí quốc gia Việt Nam;
- Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Hiệp hội cảng biển Việt Nam;
- BCH Bộ đội Biên phòng Tp. Hải Phòng;
- Ban chỉ huy Biên phòng cửa khẩu cảng HP;
- Phòng Cảnh sát giao thông - CATPHP;
- Cảng vụ đường thủy nội địa Khu vực I;
- Cảng vụ đường thủy nội địa HP - Sở Xây dựng;
- Tổng Cty BÐATHH Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc;
- Trung tâm PHTKCN hàng hải KV I;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (đề th/báo trên đài chuyên hải);
- Các doanh nghiệp cảng biển, bến thủy nội địa;
- Các Cảng vụ Hàng hải;
- Giám đốc (đề báo cáo);
- Phòng TCHC (đề đăng lên Website);
- Phòng TTTT (gửi các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu biển);
- Phòng ĐPGTHH (đề th/báo, hướng dẫn tàu thuyền);
- Phòng ATANHH (đề ph/hợp);
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Văn Thuấn