

**THÔNG BÁO HÀNG HẢI**  
**Về việc thiết lập mới 02 báo hiệu hàng hải thuộc Bến cảng Mỹ Xuân A**

Vùng biển: Vùng nước cảng biển thuộc địa phận Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng vào cầu cảng số 1 và số 2 thuộc Bến cảng Mỹ Xuân A.

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải số “1” và số “2”.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 và Nghị định số 14/2026/NĐ-CP ngày 13/01/2026 của Chính phủ;

Căn cứ văn bản số 7296/CHHĐT-VN-KCHT ngày 05/12/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật chi tiết Bến cảng Mỹ Xuân A;

Xét văn bản số 407/TCT-BQLDA ngày 14/5/2026 của Tổng công ty IDICO - CTCP đề nghị thiết lập mới 02 báo hiệu hàng hải thuộc Dự án Cảng Mỹ Xuân A;

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo thiết lập mới 02 báo hiệu hàng hải dẫn luồng với các đặc tính như sau:

- Vị trí: phía bên phải luồng vào cầu cảng số 1 và số 2 thuộc Bến cảng Mỹ Xuân A.

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
“1”	10°38’21,76”	107°00’40,49”	10°38’18,08”	107°00’46,91”
“2”	10°38’10,97”	107°00’45,34”	10°38’07,30”	107°00’51,77”

- Tác dụng: báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

a) Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: phao hình tháp lưới.

- Màu sắc: màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên.
- Dấu hiệu đỉnh: hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên.
- Số hiệu (chữ hiệu): “1”, “2”.
- Chiều cao toàn bộ: 6,68 m.
- Tầm nhìn địa lý: 1,5 hải lý với chiều cao của mắt người quan sát bằng 5,0 m.

b) Đặc tính ánh sáng ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: ánh sáng xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3 giây.
- Phạm vi chiếu sáng: 360°.
- Chiều cao tâm sáng: 3,805 m, tính đến mực nước.
- Tầm hiệu lực ánh sáng:  $\geq 2,5$  hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển  $T = 0,74$ .

## HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tổ chức, cá nhân và tàu thuyền hoạt động trong khu vực căn cứ Thông báo hàng hải; tuân thủ hướng dẫn của báo hiệu hàng hải để điều động tàu thuyền hành trình, vào, rời Bến cảng Mỹ Xuân A và hoạt động trong khu vực lân cận đảm bảo an toàn./.

### Ghi chú:



- Bản dịch tiếng Anh của Thông báo hàng hải nêu trên, đề nghị tham chiếu, truy cập theo đường dẫn <https://q.me-qr.com/bppa5dzm> hoặc mã QR đính kèm.

- Trường hợp có yêu cầu cung cấp bổ sung thông tin chi tiết, đề nghị liên hệ Tổng công ty IDICO - CTCP (đơn vị chịu trách nhiệm về tính chính xác của số liệu đã cung cấp để đề nghị công bố Thông báo hàng hải) để được hỗ trợ./

### Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Ủy ban Thủy đặc Việt Nam;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Sở Xây dựng Tp. Hồ Chí Minh;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV Thông tin Điện tử hàng hải VN;
- Tổng công ty IDICO - CTCP;
- Các chủ tàu, đại lý tàu biển;
- Các cơ quan, doanh nghiệp liên quan;
- Giám đốc (để b/c);
- Website Cảng vụ Hàng hải Tp. HCM;
- Lưu: VT, ĐDTV, TTTT, ĐPGTHH, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Ngô Quang Hưng**