

Số: /TBHH-CVHHTPHCM

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập 04 phao báo hiệu dẫn luồng của Luồng hàng hải chuyên dùng vào cảng tạm và 02 phao báo hiệu chuyên dùng báo hiệu giới hạn khu nước trước cầu cảng tạm thuộc Dự án Khu đô thị du lịch lấn biển Cần Giờ

Vùng biển: Vùng nước cảng biển thuộc địa phận Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải chuyên dùng vào cảng tạm thuộc Dự án Khu đô thị Cần Giờ.

Tên báo hiệu: báo hiệu hai bên luồng, số hiệu: "L1", "L2", "L3", "L4" và báo hiệu chuyên dùng, số hiệu: "T1", "T2".

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 và Nghị định số 14/2026/NĐ-CP ngày 13/01/2026 của Chính phủ;

Xét văn bản số 314/2026/CV-VHGRP-DLCG ngày 27/5/2026 của Công ty Cổ phần Đô thị Du lịch Cần Giờ đề nghị thông báo hàng hải 04 phao báo hiệu hai bên luồng của Luồng hàng hải chuyên dùng vào cảng tạm và 02 phao báo hiệu chuyên dùng báo hiệu giới hạn khu nước trước cầu cảng tạm thuộc Dự án Khu đô thị du lịch lấn biển Cần Giờ;

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo hàng hải thiết lập mới 04 phao báo hiệu hai bên luồng của Luồng hàng hải chuyên dùng vào cảng tạm và 02 phao báo hiệu chuyên dùng báo hiệu cầu cảng tạm thuộc Dự án Khu đô thị du lịch lấn biển Cần Giờ, như sau:

1. Phao báo hiệu phía phải luồng có tọa độ tâm rùa phao như sau:

Số hiệu phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
L1	10°21'37,90"N	106°51'23,75"E	10°21'34,23"N	106°51'30,17"E
L3	10°22'0,82"N	106°52'30,60"E	10°21'57,15"N	106°52'37,02"E

a) Đặc tính nhận biết phao báo hiệu hàng hải vào ban ngày:

- Hình dạng: hình tháp lưới.
- Màu sắc: toàn thân sơn màu xanh.
- Dấu hiệu đỉnh: hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên.
- Số hiệu (chữ hiệu): chữ "L1", "L3" màu trắng.
- Chiều cao toàn bộ: 6,877 m, tính đến mực nước: 4,2 m.

- Tầm nhìn địa lý: 8,5 hải lý với chiều cao của mắt người quan sát là 5m.

b) Đặc tính ánh sáng trên phao báo hiệu hàng hải vào ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: màu xanh, chớp đơn, chu kỳ 2,5 giây.

- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 .

- Chiều cao tâm sáng: 3,5 m tính đến mặt nước.

- Tầm hiệu lực ánh sáng: tối đa 5 hải lý với hệ số truyền quang khí quyển $T=0,74$.

2. Phao báo hiệu phía trái luồng có tọa độ tâm rùa phao như sau:

Số hiệu phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
L2	10°21'47,38"N	106°51'20,26"E	10°21'43,70"N	106°51'26,68"E
L4	10°22'10,35"N	106°52'27,27"E	10°22'6,68"N	106°52'33,69"E

a) Đặc tính nhận biết phao báo hiệu hàng hải vào ban ngày:

- Hình dạng: hình tháp lưới.

- Màu sắc: toàn thân sơn màu đỏ.

- Dấu hiệu đỉnh: hình trụ màu đỏ.

- Số hiệu (chữ hiệu): chữ “L2”, “L4” màu trắng.

- Chiều cao toàn bộ: 6,877m, tính đến mực nước: 4,2 m (từ đỉnh xuống đến mực nước).

- Tầm nhìn địa lý: 8,5 hải lý với chiều cao của mắt người quan sát là 5 m.

b) Đặc tính ánh sáng trên phao báo hiệu hàng hải vào ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: màu đỏ, chớp đơn, chu kỳ 2,5 giây.

- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 .

- Chiều cao tâm sáng: 3,5m, tính đến mặt nước.

- Tầm hiệu lực ánh sáng: tối đa 5 hải lý với hệ số truyền quang khí quyển $T=0,74$.

3. Phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng báo hiệu giới hạn khu nước trước cầu cảng tạm có tọa độ tâm rùa phao như sau:

Số hiệu phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
T1	10°22'19,69"N	106°52'39,29"E	10°22'16,01"N	106°52'45,71"E
T2	10°22'14,74"N	106°52'46,85"E	10°22'11,07"N	106°52'53,27"E

a) Đặc tính nhận biết phao báo hiệu hàng hải vào ban ngày:

- Hình dạng: hình tháp lưới.
 - Màu sắc: toàn thân sơn màu vàng.
 - Dấu hiệu đỉnh: tiêu thị chữ X.
 - Số hiệu (chữ hiệu): chữ “T1”, “T2” màu đỏ.
 - Chiều cao toàn bộ: 6,877 m, tính đến mực nước: 4,2 m (từ đỉnh xuống đến mực nước).
 - Tầm nhìn địa lý: 8,5 hải lý với chiều cao của mắt người quan sát là 5m.
- b) Đặc tính ánh sáng trên phao báo hiệu hàng hải vào ban đêm:
- Đặc tính ánh sáng: màu vàng, chớp nhóm 3+1, chu kỳ 12 giây.
 - Phạm vi chiếu sáng: 360⁰.
 - Chiều cao tâm sáng: 3,5 m, tính đến mặt nước.
 - Tầm hiệu lực ánh sáng: tối đa 5 hải lý với hệ số truyền quang khí quyển T=0,74.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tổ chức, cá nhân và tàu thuyền hoạt động trên Luồng hàng hải chuyên dùng vào cảng tạm và vùng nước thủy diện trước cảng tạm thuộc Dự án Khu đô thị du lịch lấn biển Cần Giờ căn cứ Thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu, đặc tính kỹ thuật của báo hiệu hàng hải và điều kiện hàng hải khu vực để điều động tàu thuyền hành trình, quay trở an toàn.

Ghi chú:



- Bản dịch tiếng Anh của Thông báo hàng hải nêu trên đề nghị tham chiếu, truy cập theo đường dẫn <https://byvn.net/qDhQ> hoặc mã QR đính kèm.

- Trường hợp có yêu cầu cung cấp bổ sung thông tin chi tiết, đề nghị liên hệ Công ty CP Đô thị du lịch Cần Giờ (đơn vị chịu trách nhiệm về tính chính xác của số liệu đã cung cấp phục vụ công bố Thông báo hàng hải) để được hỗ trợ./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (thay b/c);
- Ủy ban Thủy đặc Việt Nam;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ hàng hải, Đường thủy nội địa;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin ĐTHH Việt Nam;
- Cty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Cty TNHH Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Cty CP Đô thị du lịch Cần Giờ;
- Các chủ tàu, đại lý tàu biển;
- Các cơ quan, doanh nghiệp liên quan;
- Giám đốc cơ quan (thay b/c);
- Website Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh;
- Lưu: VT, các Phòng nghiệp vụ, Đại diện, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Văn Thức