

Số: /TBHH-CVHHKG

An Giang, ngày tháng 02 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về khu vực thi công công trình “Gói thầu Cung cấp hàng hoá và xây lắp
tuyến ống biển vùng nước nông PC1 thuộc Dự án Đường ống
Dẫn khí Lô B – Ô Môn”

Vùng biển: tỉnh An Giang, tỉnh Cà Mau.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 20/02/2025 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 313/QĐ-CVHHKG ngày 29/12/2025 của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang về việc Phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải trong quá trình thi công “Gói thầu Cung cấp hàng hoá và xây lắp tuyến ống biển vùng nước nông PC1 thuộc Dự án Đường ống Dẫn khí Lô B – Ô Môn”;

Xét Đơn đề nghị số 52/SWPOC-KT ngày 02/02/2026 của Công ty điều hành đường ống Tây Nam về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải khu vực thi công công trình tại vùng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang và Cà Mau.

Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang thông báo thiết lập khu vực thi công công trình “Gói thầu Cung cấp hàng hoá và xây lắp tuyến ống biển vùng nước nông PC1 thuộc Dự án Đường ống Dẫn khí Lô B – Ô Môn”, thông tin cụ thể như sau:

1. Khu vực thi công:

Tuyến ống dẫn khí dưới biển có tổng chiều dài khoảng 79,314 km, có điểm bắt đầu là điểm “P12” nằm trên vùng biển phía Tây tỉnh Cà Mau (cách đất liền khoảng 19 hải lý), điểm tiếp bờ là điểm “P1” thuộc địa phận xã Tân Thạnh, tỉnh An Giang. Tuyến ống dẫn khí dưới biển được nối bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN - 2000		Hệ WGS - 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
P1	09°45'55,036"N	104°52'19,365"E	09°45'51,403"N	104°52'25,790"E
P2	09°45'54,961"N	104°51'03,421"E	09°45'51,328"N	104°51'09,846"E

Tên điểm	Hệ VN - 2000		Hệ WGS - 84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
P3	09°45'54,902"N	104°50'06,444"E	09°45'51,269"N	104°50'12,869"E
P4	09°45'54,858"N	104°49'25,858"E	09°45'51,226"N	104°49'32,283"E
P5	09°45'26,459"N	104°48'57,090"E	09°45'22,827"N	104°49'03,515"E
P6	09°40'18,970"N	104°43'45,742"E	09°40'15,339"N	104°43'52,166"E
P7	09°40'05,272"N	104°43'31,878"E	09°40'01,641"N	104°43'38,302"E
P8	09°39'47,356"N	104°43'24,346"E	09°39'43,725"N	104°43'30,770"E
P9	09°10'33,488"N	104°31'08,150"E	09°10'29,859"N	104°31'14,566"E
P10	09°09'35,585"N	104°30'43,881"E	09°09'31,956"N	104°30'50,296"E
P11	09°08'02,333"N	104°29'16,595"E	09°07'58,704"N	104°29'23,010"E
P12	09°08'01,773"N	104°29'16,487"E	09°07'58,144"N	104°29'22,902"E

(Số liệu tọa độ do Công ty điều hành đường ống Tây Nam - Đại diện chủ đầu tư cung cấp)

2. Thời gian thi công:

Thi công liên tục 24 giờ/ngày, từ ngày 11/02/2025 đến hết ngày 31/05/2027.

3. Đặc điểm của các phương tiện tham gia thi công:

STT	Tên tàu	Đặc điểm tàu	Mục đích
1	Ngọc Hải 18	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 17,09 mét Chiều rộng: 5,2 mét Số đăng kiểm: V37-01269	Hỗ trợ di chuyển, định vị sà lan và thiết bị thi công; hỗ trợ công tác hàng hải trong khu vực thi công.
2	Duy Linh 38	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 32,0 mét Chiều rộng: 7,95 mét Số đăng kiểm: V15-03291	Thi công tuyến ống.

STT	Tên tàu	Đặc điểm tàu	Mục đích
3	Duy Linh 28	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 34,25 mét Chiều rộng: 11,25 mét Số đăng kiểm: V15-02567	Thi công tuyến ống.
4	Hạ Long 16	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 35,75 m Chiều rộng: 12,25 m Số đăng kiểm: V15-02527	Thi công tuyến ống.
5	Hạ Long 18	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 32,70 mét Chiều rộng: 10,70 mét Số đăng kiểm: V15-02549	Thi công tuyến ống.
6	Hạ Long 01	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 52,56 mét Chiều rộng: 9,36 mét Số đăng kiểm: V15-02439	Hỗ trợ công tác thi công.
7	Hạ Long 03	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 52,86 mét Chiều rộng: 9,36 mét Số đăng kiểm: V15-02437	Hỗ trợ công tác thi công.
8	Hạ Long 05	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 52,56 mét Chiều rộng: 9,36 mét Số đăng kiểm: V15-02440	Hỗ trợ công tác thi công.
9	Hạ Long 06	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 52,56 mét Chiều rộng: 9,36 mét Số đăng kiểm: V15-02441	Hỗ trợ công tác thi công.

HƯỚNG DẪN HÀNH HẢI

Tàu thuyền trong quá trình hành hải cần lưu ý giữ khoảng cách an toàn với khu vực thi công nêu trên; duy trì trực canh trên kênh 16 VHF, tăng cường công tác cảnh giới, tuân thủ Quy tắc quốc tế về phòng ngừa đâm va tàu thuyền trên biển và tuân theo sự hướng dẫn của lực lượng điều tiết tại hiện trường.

Thông tin về vị trí thi công vui lòng truy cập đường link sau đây:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1am1Og5d_fjNTpu5G3QABI8NTTVwtPNw&usp=sharing hoặc mã QR đính kèm:

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Công ty điều hành đường ống Tây Nam¹ qua Ông: Nguyễn Đỗ Thanh Phương, Kỹ Sư Dự Án, số điện thoại: 0989 707 931./.



Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- UBND tỉnh An Giang;
- UBND tỉnh Cà Mau;
- Bộ Tư lệnh Vùng 5 Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh An Giang;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh Cà Mau;
- Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Chi nhánh Hoa tiêu V;
- Chi nhánh Hoa tiêu IX;
- Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ;
- Đài thông tin duyên hải TP.Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin duyên hải Kiên Giang;
- Đài thông tin duyên hải Cà Mau;
- Các Cảng vụ Hàng hải; Các Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Các Đại lý hàng hải; Các doanh nghiệp chủ tàu;
- Công ty điều hành đường ống Tây Nam;
- Giám đốc (để b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Phòng QLKCHT, các Đại diện trực thuộc;
- Website Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Lưu: VT, ATANHH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hồ Thanh Sang

¹ Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, Điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.