

Số: /TBHH-CVHHTPHCM Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2026

## THÔNG BÁO HÀNG HẢI

### Về việc thiết lập 06 phao báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Cần Giờ qua sông Soài Rạp thuộc Dự án tuyến đường sắt cao tốc Bến Thành – Cần Giờ

Vùng biển: Vùng nước cảng biển thuộc địa phận Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải Soài Rạp.

Tên báo hiệu: báo hiệu hai bên luồng, số hiệu: “S1”, “S2”, “S3”, “S4” và báo hiệu vùng công trình đang thi công “V1”, “V2”.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 và Nghị định số 14/2026/NĐ-CP ngày 13/01/2026 của Chính phủ;

Xét đề nghị của Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển đường sắt cao tốc VINSPEED tại văn bản số 312/2026/CV-VSP ngày 04/6/2026 về thông báo hàng hải việc thiết lập 06 phao báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Cần Giờ qua sông Soài Rạp thuộc Dự án tuyến đường sắt cao tốc Bến Thành - Cần Giờ;

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo hàng hải thiết lập 06 phao báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Cần Giờ qua sông Soài Rạp thuộc Dự án tuyến đường sắt cao tốc Bến Thành - Cần Giờ, như sau:

1. Phao báo hiệu phía phải luồng, tọa độ tâm rùa phao như sau:

Số hiệu/ Tên phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
S1	10°40'06,33"N	106°44'21,26"E	10°40'02,66"N	106°44'27,68"E
S3	10°40'11,49"N	106°44'38,32"E	10°40'07,82"N	106°44'44,75"E

a) Đặc tính nhận biết phao báo hiệu hàng hải vào ban ngày:

- Hình dạng: hình tháp.
- Đường kính: 2,0 m.
- Màu sắc: màu xanh lục.
- Dấu hiệu đỉnh: hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên.
- Số hiệu (chữ hiệu): chữ “S1”, “S3” màu trắng.
- Chiều cao toàn bộ: 7,905 m, tính đến mực nước.
- Tầm nhìn địa lý: 1,5 hải lý với chiều cao của mắt người quan sát là 5m.

b) Đặc tính ánh sáng trên phao báo hiệu hàng hải vào ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: màu xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây.
- Phạm vi chiếu sáng:  $360^0$ .
- Chiều cao tâm sáng: 4,635 m tính đến mặt nước.
- Tầm hiệu lực ánh sáng: tối đa 2,0 hải lý với hệ số truyền quang khí quyển  $T=0,74$ .

2. Phao báo hiệu phía trái luồng, tọa độ tâm rùa phao như sau:

Số hiệu/ Tên phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
S2	10°40'14,29"N	106°44'16,04"E	10°40'10,62"N	106°44'22,47"E
S4	10°40'20,35"N	106°44'32,21"E	10°40'16,68"N	106°44'38,64"E

a) Đặc tính nhận biết phao báo hiệu hàng hải vào ban ngày:

- Hình dạng: hình tháp.
- Đường kính: 2,0 m .
- Màu sắc: toàn thân sơn màu đỏ.
- Dấu hiệu đỉnh: hình trụ màu đỏ.
- Số hiệu (chữ hiệu): chữ “S2”, “S4” màu trắng.
- Chiều cao toàn bộ: 7,905m, tính đến mực nước.
- Tầm nhìn địa lý: 1,5 hải lý với chiều cao của mắt người quan sát là 5 m.

b) Đặc tính ánh sáng trên phao báo hiệu hàng hải vào ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: màu đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây.
- Phạm vi chiếu sáng:  $360^0$ .
- Chiều cao tâm sáng: 4,635 m, tính đến mặt nước.
- Tầm hiệu lực ánh sáng: tối đa 2,0 hải lý với hệ số truyền quang khí quyển  $T=0,74$ .

3. Phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng báo hiệu vùng công trình đang thi công, tọa độ tâm rùa phao như sau:

Số hiệu/ Tên phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
V1	10°39'53,65"N	106°44'15,68"E	10°39'49,98"N	106°44'22,10"E
V2	10°40'14,83"N	106°44'59,63"E	10°40'11,16"N	106°45'06,06"E

a) Đặc tính nhận biết phao báo hiệu hàng hải vào ban ngày:

- Hình dạng: hình tháp.
- Màu sắc: toàn thân sơn màu vàng.

- Dấu hiệu đỉnh: tiêu thị chữ “X” màu vàng.
- Số hiệu (chữ hiệu): chữ “V1”, “V2” màu đỏ.
- Chiều cao toàn bộ: 7,905 m, tính đến mực nước.
- Tầm nhìn địa lý: 1,5 hải lý với chiều cao của mắt người quan sát là 5m.

b) Đặc tính ánh sáng trên phao báo hiệu hàng hải vào ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: màu vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 15 giây.
- Phạm vi chiếu sáng:  $360^0$ .
- Chiều cao tâm sáng: 4,635 m, tính đến mặt nước.
- Tầm hiệu lực ánh sáng: tối đa 2,0 hải lý với hệ số truyền quang khí quyển  $T=0,74$ .

## HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tổ chức, cá nhân và tàu thuyền hoạt động trên Luồng hàng hải Soài Rạp qua khu vực thi công Dự án tuyến đường sắt cao tốc Bến Thành – Cần Giờ căn cứ Thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu, đặc tính kỹ thuật của báo hiệu hàng hải và điều kiện hàng hải khu vực để điều động tàu thuyền hành trình an toàn và tuân thủ chỉ dẫn của Trung tâm VTS thuộc Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh.

### Ghi chú:



- Bản dịch tiếng Anh của Thông báo hàng hải nêu trên đề nghị tham chiếu, truy cập theo đường dẫn <https://byvn.net/C3Fk> hoặc mã QR đính kèm.

- Trường hợp có yêu cầu cung cấp bổ sung thông tin chi tiết, đề nghị liên hệ Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam (đơn vị chịu trách nhiệm về tính chính xác của số liệu đã cung cấp phục vụ công bố Thông báo hàng hải) để được hỗ trợ./.

### Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Ủy ban Thủy đặc Việt Nam;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ hàng hải, Đường thủy nội địa;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin Điện tử hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Cty TNHH Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Cty CP Đầu tư và Phát triển đường sắt cao tốc VINSPEED;
- Các chủ tàu, doanh nghiệp cảng, đại lý tàu biển;
- Các cơ quan, doanh nghiệp liên quan;
- Giám đốc cơ quan (thay b/c);
- Website Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh;
- Các Phòng nghiệp vụ, Đại diện;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lê Văn Thúc**