

Số: 306 /TBHH-CVHHTH

Thanh Hóa, ngày 24 tháng 04 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của vùng nước trước bến, vùng nước kết nối thuộc Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2

Vùng biển: Nghi Sơn tỉnh Thanh Hóa

Tên luồng: Luồng hàng hải Nghi Sơn

Tên luồng nhánh: Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Xét đơn đề nghị số: /NS2PC-THPA-26-0006 ngày 22 tháng 4 năm 2026 của Công ty TNHH Điện Nghi Sơn 2.

Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa thông báo thông số kỹ thuật của vùng nước trước bến, vùng nước kết nối thuộc Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" như sau:

1. Vùng nước trước cầu cảng

Trong phạm vi vùng nước trước cảng được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
BS	19°18'43.2"	105°48'33.2"	19°18'39.6"	105°48'39.9"
B2	19°18'40.0"	105°48'32.4"	19°18'36.4"	105°48'39.1"
B3	19°18'38.2"	105°48'40.4"	19°18'34.6"	105°48'47.1"
B4	19°18'39.9"	105°48'46.5"	19°18'36.3"	105°48'53.2"

Độ sâu đạt: 9.1m (chín mét một).

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu từ 8.6m đến 9.0m, tại khu vực hạ lưu của vùng nước, từ điểm B3 về phía thượng lưu khoảng 27m. Khu vực rộng nhất lấn vào vùng nước khoảng 5m;

- Dải cạn có độ sâu từ 8.8m đến 9.0m, tại khu vực từ điểm B3 về phía thượng lưu khoảng 110m. Khu vực rộng nhất lấn vào vùng nước khoảng 3m;

- Dải cạn có độ sâu từ 8.9m đến 9.0m, tại khu vực mép cầu cảng từ điểm B2 về phía hạ lưu khoảng 33m, khu vực rộng nhất lấn vào vùng nước khoảng 3m.

2. Vùng nước kết nối

Trong phạm vi vùng nước kết nối được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
B1	19°18'45.1"	105°48'33.7"	19°18'41.5"	105°48'40.4"
BS	19°18'43.2"	105°48'33.2"	19°18'39.6"	105°48'39.9"
B4	19°18'39.9"	105°48'46.5"	19°18'36.3"	105°48'53.2"
QT1	19°18'42.9"	105°48'39.0"	19°18'39.3"	105°48'45.7"
QTS	19°18'46.0"	105°48'38.2"	19°18'42.4"	105°48'44.9"

Độ sâu đạt: 9.6m (chín mét sáu).

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy căn cứ vào Thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và thông báo điều kiện khai thác của Công ty TNHH Điện Nghi Sơn 2 để điều động tàu thuyền vào, rời và khai thác tại cầu cảng an toàn./.

Nơi nhận: 

- Cục HHĐTVN (đề b/cáo);
- Các Cảng vụ: Hàng hải, Đường thủy nội địa;
- Tổng C.ty ĐATHH Việt Nam (th/báo trên website);
- Trung tâm PHTKCN hàng hải khu vực I;
- C.ty TNHH MTV Hoa tiêu miền Bắc;
- CN C.ty TNHH MTV HT miền Bắc - Hoa tiêu VI;
- Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm ATHH miền Bắc;
- Công ty TNHH Điện Nghi Sơn 2;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Các Hiệp hội chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển;
- Các Doanh nghiệp cảng biển;
- Các C.ty Đại lý hàng hải;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài chuyên hải);
- Website Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Phòng An toàn - An ninh hàng hải;
- Đại diện Lệ Môn;
- Lưu: VT, QLKCHT.

GIÁM ĐỐC



Đinh Quang Đăng