

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
**Về việc thiết lập mới báo hiệu hàng hải AIS “ảo” phục vụ thử nghiệm chạy
tàu trên sông Nhà Bè đoạn qua khu vực Dự án cầu Phú Mỹ 2**

Vùng biển: Vùng nước cảng biển thuộc địa phận Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng tạm phục vụ thử nghiệm chạy tàu qua vị trí nghiên cứu dự án cầu Phú Mỹ 2 trên sông Nhà Bè.

Tên báo hiệu: CPM1, CPM2, CPM3.

Căn cứ chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại văn bản số 49/TB-BXD-UBND ngày 12/2/2026 và của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tại văn bản số 1119/CHHHĐTVN-KCHT ngày 04/3/2026 liên quan đến tổ chức thực hiện thử nghiệm chạy tàu trên phân đoạn luồng hàng hải thiết lập tạm (Luồng tạm) để đánh giá an toàn phương án thiết kế cầu Phú Mỹ 2 trên sông Nhà Bè;

Căn cứ văn bản số 79/2026/ĐĐN-HTPM ngày 14/03/2026 và văn bản số 80/2026/ĐĐN-HTPM ngày 14/03/2026 của Công ty TNHH Masterise Hạ tầng Phú Mỹ thiết lập mới báo hiệu hàng hải AIS “ảo” phục vụ thử nghiệm chạy tàu (giai đoạn 2) trên sông Nhà Bè đoạn qua khu vực Dự án cầu Phú Mỹ 2.

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo thiết lập mới 03 báo hiệu hàng hải AIS “ảo” báo hiệu giới hạn Luồng tạm, với đặc tính như sau:

a. AIS “ảo” báo hiệu phía phải luồng

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
CPM1	10°42'05,64"	106°45'04,10"	10°42'01,97"	106°45'10,53"
CPM3	10°42'47,78"	106°45'02,99"	10°42'44,11"	106°45'09,42"

- Vị trí: Không chế phía phải luồng.

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình về phía trái của báo hiệu.

- Loại báo hiệu hàng hải AIS: AIS “ảo”.
- Dải tần hoạt động: 161,975 - 162,025 MHz.
- Số nhận dạng (MMSI):

STT	Tên báo hiệu	MMSI
1	CPM1	995746760
2	CPM3	995746762

- Tần suất phát thông tin: Liên tục.
- Tầm hiệu lực: Tối thiểu 5 hải lý.
- Thông tin truyền phát về báo hiệu hàng hải: Bức điện số 21.

b. AIS “ảo” báo hiệu phía trái luồng

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
CPM2	10°42'48,83"	106°44'54,79"	10°42'45,16"	106°45'01,22"

- Vị trí: Không chế phía trái luồng.
- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái, tàu thuyền được phép hành trình về phía phải của báo hiệu.
- Loại báo hiệu hàng hải AIS: AIS “ảo”.
- Dải tần hoạt động: 161,975 - 162,025 MHz.
- Số nhận dạng (MMSI):

STT	Tên báo hiệu	MMSI
1	CPM2	995746761

- Tần suất phát thông tin: Liên tục.
- Tầm hiệu lực: Tối thiểu 5 hải lý.
- Thông tin truyền phát về báo hiệu hàng hải: Bức điện số 21.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

1. Dừng hoạt động báo hiệu hàng hải AIS “ảo” CPM3 theo Thông báo hàng hải số 542/TB-CVHHTPHCM ngày 12/3/2026 của Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Tổ chức, cá nhân và tàu thuyền hoạt động trong khu vực tuân thủ hướng dẫn của 03 báo hiệu hàng hải AIS “ảo”: CPM1, CPM2, CPM3, quy định của Colreg 72 và chỉ dẫn, khuyến cáo an toàn hàng hải của Trung tâm VTS./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (thay b/c);
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- BCH Bộ đội Biên phòng Tp. Hồ Chí Minh;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ hàng hải, Đường thủy nội địa;
- Sở Xây dựng Tp. Hồ Chí Minh;
- Sở NN&MT Tp. Hồ Chí Minh;
- Cty TNHH MTV - Tcty ĐATHH Việt Nam;
- Cty TNHH HTHH miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Trung tâm UPSCTD khu vực miền Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin ĐTHH Việt Nam;
- Các chủ tàu, đại lý tàu biển;
- Các doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Ban Giám đốc Cảng vụ HH Tp. Hồ Chí Minh;
- Các Đại diện trực thuộc;
- Các Phòng: AT-ANHH, TTTT, ĐPGTHH (đề th/hiện);
- Website Cảng vụ HH Tp. Hồ Chí Minh;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Văn Thức