

Số: /TBHH-CVHHTPHCM Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng 01 năm 2026

### THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật các đoạn cạn Vịnh Gành Rái, Dầm Xây, Kervella, Mũi L'est, Propontis, Đá Hàn, phao "58", Navioil, P71-ĐT83, Vũng quay tàu VQ1 luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu năm 2025

Vùng biển: Vùng nước cảng biển thuộc địa phận Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải và Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Xét Đơn đề nghị số 988/ĐĐN-XNKSBĐATHHMN ngày 31/12/2025 của Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc công bố thông báo hàng hải về thông số kỹ thuật các đoạn cạn (Vịnh Gành Rái, Dầm Xây, Kervella, Mũi L'est, Propontis, Đá Hàn, phao "58", Navioil, P71-ĐT83, Vũng quay tàu VQ1) Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu (kèm theo Bình đồ độ sâu của các đoạn cạn liên quan);

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo về thông số kỹ thuật các đoạn cạn (Vịnh Gành Rái, Dầm Xây, Kervella, Mũi L'est, Propontis, Đá Hàn, phao báo hiệu hàng hải số "58", Navioil, P71-ĐT83, Vũng quay tàu VQ1) Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu như sau:

Trong phạm vi luồng hàng hải theo thiết kế, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" như sau:

1. Đoạn cạn Vịnh Gành Rái (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số "8" Luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải + 800m đến phao báo hiệu hàng hải số "3" Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu + 800m):

Xuất hiện các điểm có độ sâu 8,4m tại vị trí có tọa độ:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
8,4	10°23'30,72"N	107°01'50,12"E	10°23'27,04"N	107°01'56,54"E

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
8,4	10°23'33,58"N	107°01'48,51"E	10°23'29,91"N	107°01'54,93"E
8,4	10°23'33,78"N	107°01'48,77"E	10°23'30,10"N	107°01'55,19"E

Ngoài các điểm độ sâu nêu trên độ sâu nhỏ nhất tại đoạn luồng này là 8,5m.

2. Đoạn cạn Dân Xây (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số “29” – 400m đến phao báo hiệu hàng hải số “26” + 400), độ sâu nhỏ nhất là 8,5m.

3. Đoạn cạn Kervella (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số “28” – 400m đến phao báo hiệu hàng hải số “33”), độ sâu nhỏ nhất là 8,5m.

4. Đoạn cạn Mũi L'est (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số “33” đến phao báo hiệu hàng hải số “37A”), độ sâu nhỏ nhất là 8,5m.

5. Đoạn cạn Propontis (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số “37A” đến phao báo hiệu hàng hải số “46” – 100m), độ sâu nhỏ nhất là 8,5m.

6. Đoạn cạn Đá Hàn (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số “46” – 100m đến phao báo hiệu hàng hải số “43” + 300m), độ sâu nhỏ nhất là 8,5m.

7. Đoạn cạn phao báo hiệu hàng hải số “58” (tại khu vực mũi Pha Mi):

Xuất hiện dải điểm độ sâu nằm bên trái luồng, kéo dài từ phao báo hiệu hàng hải số “58” – 250m đến phao báo hiệu hàng hải số “58”, chiều dài khoảng 250m, lún luồng xa nhất khoảng 130m, độ sâu nhỏ nhất là 6,7m.

Ngoài dải điểm độ sâu nêu trên, độ sâu nhỏ nhất tại đoạn luồng này là 8,5 m.

8. Đoạn cạn Navioil (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số “67” đến phao báo hiệu hàng hải số “69”+850m), độ sâu nhỏ nhất là 8,5m.

9. Đoạn cạn P71-ĐT83 (đoạn từ phao báo hiệu hàng hải số “71” đến đăng tiêu “83”+1300m), độ sâu nhỏ nhất là 8,5m.

10. Vũng quay tàu VQ1 (công bố tại Quyết định số 243/QĐ-CHHVN ngày 11/3/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam) tại khu vực đối diện Bến cảng Sài Gòn:

Xuất hiện dải điểm độ sâu phía bên phải, kéo dài đến hết phạm vi Vũng quay tàu, lún vào trong xa nhất khoảng 42m, độ sâu nhỏ nhất là 1,9m và 2,1m tại vị trí có tọa độ:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
1,9	10°46'5,44"N	106°42'31,31"E	10°46'1,77"N	106°42'37,74"E
2,1	10°46'4,42"N	106°42'31,88"E	10°46'0,76"N	106°42'38,31"E

Ngoài dải điểm độ sâu nêu, độ sâu nhỏ nhất của Vũng quay tàu là 5,8m.

## HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tổ chức, cá nhân và tàu thuyền hoạt động trên Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu căn cứ Thông báo hàng hải, Bình đồ độ sâu và đặc tính kỹ thuật của hệ thống báo hiệu hàng hải Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu để điều động tàu thuyền hành trình, quay trở an toàn.

### Lưu ý:



- Dữ liệu độ sâu căn cứ Bình đồ độ sâu ký hiệu từ ĐCSG\_122025\_01\_26 đến ĐCSG\_122025\_26\_26, tỷ lệ 1/2000 do Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đo đạc, hoàn thành tháng 12/2025 (tham chiếu, truy cập theo đường dẫn <https://q.me-qr.com/ykkb7f5u> hoặc mã QR đính kèm).

- Trường hợp có yêu cầu cung cấp bổ sung thông tin chi tiết, đề nghị liên hệ với Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam (đơn vị chịu trách nhiệm về tính chính xác của số liệu đo đạc, khảo sát đã cung cấp để đề nghị công bố thông báo hàng hải)/.

### Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Ban Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Tp. HCM;
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- BCH Bộ đội Biên phòng Tp. HCM;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Sở Xây dựng Tp. Hồ Chí Minh;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Cty TNHH MTV Thông tin ĐTHH Việt Nam;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Các chủ tàu, đại lý tàu biển;
- Các doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Website Cảng vụ Hàng hải Tp.HCM;
- Lưu: VT, QLKCHT<sub>(Kiên)</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lê Văn Thức**